



Mezőgazdasági Gép- és Alkatrészkereskedelem
Szervizszolgáltatás
7100 Szekszárd, Páskum u. 2. • Tel./fax: 74/416-628
Mobil: (+36) 30/9469-450 • E-mail: info@sioagrar.hu
www.sioagrar.hu

85-105 LE

MF 5600



A MASSEY FERGUSONTÓL

**06. oldal**

Az Ön igényeinek megfelelően tervezve – az új MF 5600-as sorozat

**08. oldal – Áttekintés**

Kifejezetten a kezelő szempontjait figyelembe véve készült

**12. oldal – Motor**

Egy új generációs erőforrás – Bemutkozik az új AGCO POWER motor

**16. oldal – Sebességváltó**

A megfelelő választás

**18. oldal – Fülke belső kialakítása**

Egy helyen minden, ami szükséges

Tartalomjegyzék

- 04 Egy globális sikertörténet
- 06 Az Ön igényeinek megfelelően tervezve
- 08 Kifejezetten a kezelő szempontjait figyelembe véve készült
- 10 Tiszta erő és teljesítmény
- 12 Egy új generációs erőforrás
- 14 Karbantartást nem igénylő Tier 4 technológia
- 16 Dyna 4 – A megfelelő választás
- 18 Egy helyen minden, ami szükséges
- 20 A hatékony munkavégzés szabadsága
- 22 A lényegre törő, intuitív tervezés egyszerűvé teszi a munkavégzést
- 24 Aknázza ki a lehetőségeket – Hidraulika és TLT
- 26 Komolyan veszi a kemény munkát - Hátsó függesztőmű
- 28 Teljes irányítás alatt – Fékerővesztés nélküli fékezés
- 29 Integrált tervezés a sokoldalúság érdekében – Mellső függesztőmű
- 30 Minél nehezebb a feladat, annál jobb – MF rakodók
- 32 A legmegerőltetőbb munkákra tervezve és építve
- 34 A napi munkavégzést megkönnyítő eszközök
- 35 Egyszerű karbantartás
- 36 A költséghatékony jövő biztosítása
- 37 Teljes támogatás. Ott, ahol Önnek szüksége van rá
- 38 Műszaki adatok



24. oldal – Hidraulika és TLT
Aknázza ki a lehetőségeket



26. oldal – Hátsó függesztőmű
Komolyan veszi a kemény munkát



30. oldal – Rakodók
Minél nehezebb a feladat, annál jobb...



Beauvais, France

A teljes sikertörténet

2003 óta a beauvais-i üzemben a termelési kapacitás, rendszerek és a személyi állomány tekintetében jelentős beruházások történtek. A dolgozói létszám 60 százalékkal nőtt több mint 2200 fővel – köztük 300 képzett mérnökkel –, a termelés pedig gyakran meghaladja a napi 90 traktort.

Az elmúlt években a cég több mint 200 millió eurót fektetett be Beauvais-ban – új szerszámok, műszaki eszközök és felszerelések, valamint a legfejlettebb számítógépes tervezői program beszerzésébe.

Folytatva azt a hagyományt, hogy az ügyfeleknek mindig innovatív megoldásokat nyújt, a Massey Ferguson volt az első mezőgazdasági traktorgyártó, amelyik bevezette a szelektív katalitikus redukción (SCR) alapuló emissziós technológiát. Miközben a motorteljesítmény csökkenése nélkül lényegesen csökken a károsanyag-kibocsátás, a rendszer minimális karbantartást igényel, és jelentős üzemanyag-megtakarítást biztosít.

A Massey Ferguson fejlődésének és sikerének hajtóereje mindig a kutatás és fejlesztés volt. Az e területen történő hosszú távú és folyamatos beruházások lehetővé teszik a vállalat számára, hogy már több mint 50 éve vezető szerepet töltsön be az innováció és a technológiai fejlődés területén. Ennek az üzletpolitikának az iparág általi elismerését az mutatja, hogy a cég minden más gyártónál több önálló innovációs díjat kapott.

Az Ön igényeinek megfelelően tervezve

Egy Massey Ferguson traktor minden eleme mindig az Ön és vállalkozása érdekeit szem előtt tartva készül. Minden egyes alkatrész és funkció azt fémjelzi, hogy a mi célunk továbbra is Önnel együtt dolgozni az Ön egyedi igényeinek megfelelő gépek biztosítása érdekében. Az MF 5600-as sorozat ezt tükrözi az eredeti tökéletes, „bárhová eljutó, bármit elvégző” traktor koncepciójának fenntartásával, de a legújabb konstrukció kifejezetten az Ön gazdaságára szabott funkciókat kínál. Az innováció mutatkozik meg a kompakt, modern, kiváló kilátást biztosító motorháztetőben és vezetőfülkében, a tökéletes teljesítményt nyújtó hidraulikában és a semmivel össze nem téveszthető Massey Ferguson stílusban.





A gépet olyan emberek tervezték és építették, akik igazán értnek a mezőgazdasághoz. Ez nem csak munka, hanem életforma, ezért az új MF 5600-as sorozat minden egyes funkciója a gépkezelő teljes elégedettségét szolgálja. A szántóföldi, az állattenyésztési és a vegyes ágazati munkákra készült minden modell a nyers erőt jelenti ott, ahol a legnagyobb szükség van rá, továbbá kiváló kilátást és kormányozhatóságot biztosítanak.



Kifejezetten a kezelő szempontjait figyelembe véve készült

01 Tetőválaszték

- Standard, Slimline és Visio típusok közül választhat. Mindegyik tervezésénél az Ön igényeit tartottuk szem előtt.

02 Hidraulika

- Akár 100 l/min és maximum 4 kihelyezett hidraulikaszelep. Ideális a nagy teljesítményű rakodóval végzett munkákhoz.

03 Elektronikus függesztómű-vezérlés

- A függesztómű funkciói mindig gyorsan reagálnak és pontosan vezérelhetők a Massey Ferguson jól ismert ELC rendszerével.

04 Fülke felfüggesztése

- A mechanikus fülkerugózás magasabb fokú kényelmet és nagyobb termelékenységet kínál a vezető számára.

05 Üzemanyagtartály

- A bal oldalon található új üzemanyagtartály úgy került elhelyezésre, hogy a hasmagasság nagy legyen.

06 Fülkefellépők és bejutás

- A fülkébe bejutás nagyon egyszerű a jobb és a bal oldalon lévő szélesen nyíló ajtóknak és az új állítható fellépőknek köszönhetően.

07 Áramvonalas, kecses motorháztető-kialakítás

- A hosszú, karcsú motorháztető-kialakítás kiváló kormányozhatóságot és kilátást biztosít a rakodóval végzett munkák során.

08 Integrált mellső függesztómű és TLT

- A mellső és hátsó függesztómű kiváló teherbírása lehetővé teszi a nehéz fűkaszák, permetezők és talajművelő eszközök könnyű kezelését.

09 Kiváló kilátás, felnyitható motorháztető

- A motorháztető kialakítása révén kiváló kilátást biztosít a rakodóval végzett munkák során, vagy ha a mellső és oldalsó munkaeszközök csatlakoztatva vannak.

10 AGCO POWER 3 hengeres, 3,3 literes common rail (közös nyomócsöves) motor

- Erőteljes AGCO POWER 3 hengeres motor a nagyobb üzemanyag-hatékonyság és kisebb károsanyag-kibocsátás érdekében.

11 Tágas, kényelmes, kiváló kilátást biztosító fülke

- Az új konzollal, a vékony műszerfallal, a nagy üvegfelülettel és a kényelmes vezetőüléssel a fülke kialakítása új szintre emeli a vezetői kényelmet.

12 Kompakt hűtőrendszer

- A kompakt, mégis nagyon hatékony hűtőrendszer a karbantartások során könnyen hozzáférhető.



TISZTA ERŐ ÉS TELJESÍTMÉNY A MASSEY FERGUSONTÓL

Az MF 5600-as sorozat rendelkezik azzal az erővel és műszaki megoldásokkal, amelyekkel a legnehezebb munkák is könnyedén elvégezhetők.

Kiemelt adatok

	MF 5608	MF 5609	MF 5610
Max. teljesítmény 2000 ford./perc fordulatszámon (LE/kW)	85/ 63.5	95/71	105/78
Max. nyomaték 1600 ford./perc fordulatszámon	363	405	413
Sebességváltó típusa	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-4
Motortípus	AGCO SISU POWER	AGCO SISU POWER	AGCO SISU POWER

- Az MF 5600-as sorozat úgy került kialakításra, hogy a tiszta erőt és a teljesítményt képviselje, ugyanakkor szem előtt tartsa a karbantartás és az üzemeltetés szempontjait.
- A sorozat mindegyik modellje kiváló kormányozhatósággal rendelkezik és tökéletes kilátást biztosít, valamint kiválóan alkalmazható a mellső függesztőművel és rakodóval végzett munkákhoz.
- Számos ágazat fog profitálni az MF 5600-as sorozat kiváló tulajdonságaiból; a szántóföldi növénytermesztéstől az állattenyésztésen át a bérvállalkozásokig, a közterület-fenntartási feladatokat ellátó cégeket is beleértve. Az MF 5600-as sorozat gépei a legnehezebb munkákkal is képesek megbirkózni.

Egy új generációs erőforrás

Bemutkozik az új AGCO POWER motor

Az AGCO POWER már közel 70 éve készít dízelmotorokat a Nokia városában, Linnavuoriban lévő gyárában. Ez idő alatt sikeres hírnévre tett szert mint a világ egyik vezető mezőgazdaságmotor-gyártója. Több tízmillió eurót fektettek a gyárba annak biztosítására, hogy továbbra is a tudás és tapasztalat, valamint a technológiai fejlődés és a legújabb mérnöki megoldások jelentsék minden Massey Ferguson gép optimális hajtóerejét.

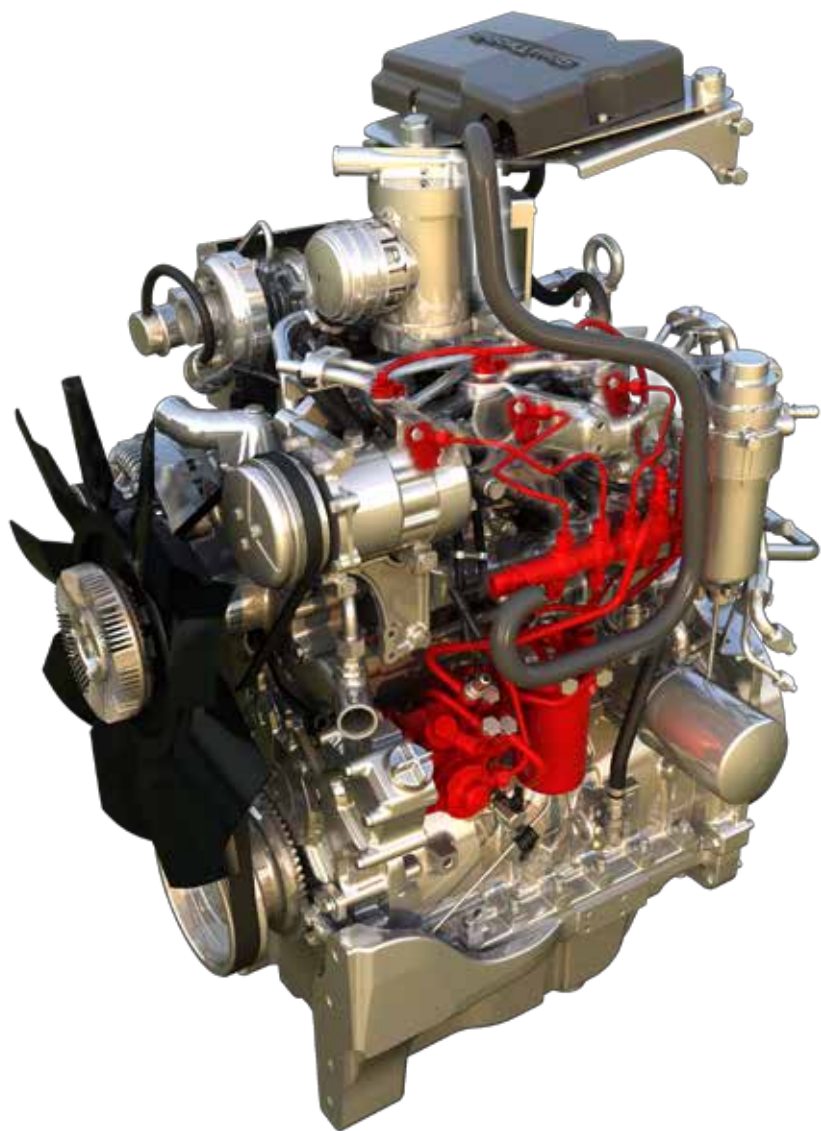
Az AGCO POWER motorokat kifejezetten mezőgazdasági munkákhoz tervezték, ami azt jelenti, hogy minden motort úgy építettek, hogy megfeleljen a legkeményebb, legzordabb alkalmazásoknak. A nagy nyomatékkal és lenyűgöző erővel felülmúlhatatlan teljesítményt nyújt. Az új motor teljes mértékben megfelel a károsanyag-kibocsátási előírásoknak, és az új kialakításnak köszönhetően rendkívül kompakt, könnyű hozzáférést biztosít a hűtőrendszerhez. Mivel a motor egység nagyon kis helyet foglal el, ezért lehetővé teszi, hogy a kiváló kilátást biztosító motorháztető az útra, a szántóföldre és a rakodóval végzett műveletekre egyaránt páratlan kilátást biztosítson.





Karbantartást nem igénylő, Tier 4 technológia

Az MF 5600-as sorozat az új, háromhengeres common rail (közös nyomócsöves) motoroknak köszönhetően kompromisszumoktól mentes teljesítményt kínál. Ez a motortechnológia optimális üzemanyag-hatékonyságot, minden kötöttségtől mentes erőt és megbízhatóságot biztosít.



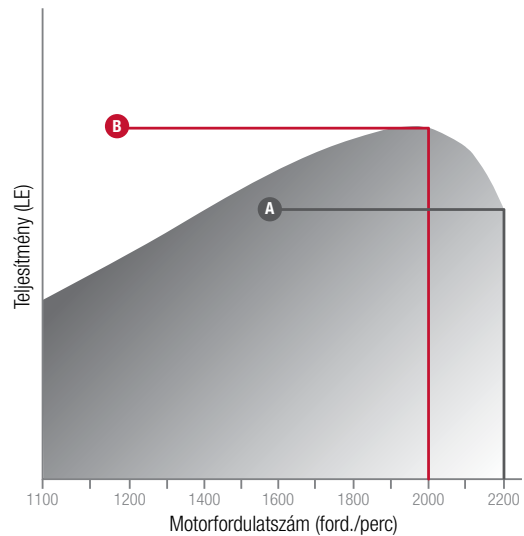
Ez egy lenyűgöző képességekkel rendelkező motor. Hihetetlenül csendes, egyenletes járású és kompakt, de végtelen nyomatékot és teljesítményt rejt magában. A minimális károsanyag-kibocsátás melletti rendkívüli hatékonyságával az AGCO POWER motor a legjobb választást jelenti egyre több mezőgazdasági termelő számára világszerte.

A kimondottan az MF 5600-as sorozat számára készülő háromhengeres common rail (közös nyomócsöves) motorok rendkívül kompakt kialakításúak, amely lehetővé teszi a maximális méretű üzemanyagtartály beépítését a munkaidő meghosszabbítása érdekében. Azonban ez a „megfelelő méretre szabás” egyáltalán nem csökkenti a teljesítményt; továbbra is megvan benne a nyomaték és a nyers erő, megbízható, és megfelel a szigorú Tier 4-es károsanyag-kibocsátási előírásoknak.

Az AGCO POWER céggel szorosan együttműködve a Massey Ferguson mérnökei keményen dolgoztak a common rail (közös nyomócsöves) dízelmotor-technológia hatékonyságának finomításán, hogy ezek az adott célra épített traktorok megfeleljenek az egyedi igényeknek. A rendszer a motor által az adott pillanatban igényelt üzemanyag-mennyiség pontos kiszámításával biztosítja a hengerekben az optimális égést. Ezáltal tisztább, nagyobb teljesítményű és megbízható motort biztosít Önnek.

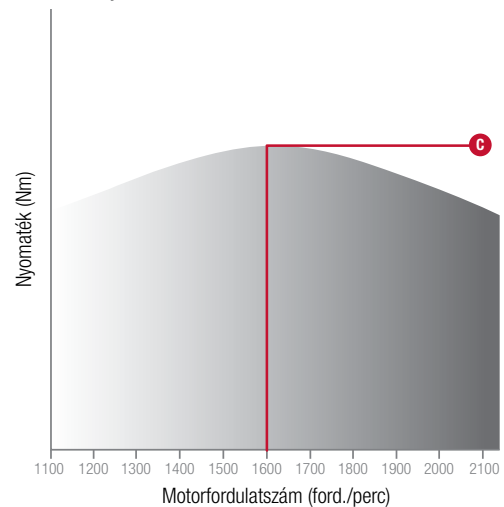
Nem igényel karbantartást

A motoron belüli rendszer, amely biztosítja a károsanyag-kibocsátás csökkentését, egyáltalán nem igényel karbantartást. Dízel-oxidációs katalizátor (DOC) került beépítésre, amely átfolyós rendszerű, így nem tömődik el. A kipufogógázok áthaladnak a katalizátoron, amely oxidálja a szén-monoxid, a gázállapotú szénhidrogén és az elégetlen üzemanyag-, illetve olajrézcsékket, így csökkenti a károsanyag-kibocsátást. A DOC hatékonysága minden alkalmazás esetén biztosítja az optimális motorteljesítményt. A DOC úgy került elhelyezésre, hogy ne akadályozza a traktor egyéb részeihez való hozzáférést.



Állandó teljesítmény

Ez a görbe világosan mutatja a nagy teljesítményt az 1570 ford./perces alsó határig terjedő „állandó teljesítményszintű” tartománnyal.



A görbéről egyértelműen leolvasható, hogy az 1200–1500-as fordulatszám-tartományban a motor fenntartja a maximális nyomatékot, és a motorfordulatszám 2100-ról 1500-ra történő visszaesése során meredek nyomatéknövekedést mutat, ami nagy nyomatékkifejtési képességre utal, és állandó TLT-fordulatszámot biztosít.

- A. Névleges teljesítmény
- B. Maximális teljesítmény
- C. Maximális nyomaték



Dyna-4 - A megfelelő választás

A Dyna-4 sebességváltó mögött álló lenyűgöző teljesítmény és hatékony kialakítás verhetetlen termelékenységet, kiváló vezérelhetőséget és kényelmet kínál. A Massey Ferguson traktorok választékában található elnyűhetetlen sebességváltó, a Dyna-4 egyre népszerűbb.



A Dyna-4 sebességváltó hihetetlenül egyszerűen működtethető és vezérelhető a kormányoszlop bal oldalára szerelt, egyedülálló Massey Ferguson menetvezérlő karral, valamint a jobb oldali konzolon található sebességváltó karral. A sebességváltó minden funkciója könnyen, a tengelykapcsoló pedál kinyomása nélkül vezérelhető. A sebességtartomány és a powershift fokozatok kiválasztására vonatkozó információk megtalálhatók a műszerfalon. A zökkenőmentes váltás érdekében a sebességillesztés funkció biztosítja, hogy csoportváltáskor a legmegfelelőbb powershift fokozat kerüljön automatikusan kiválasztásra.

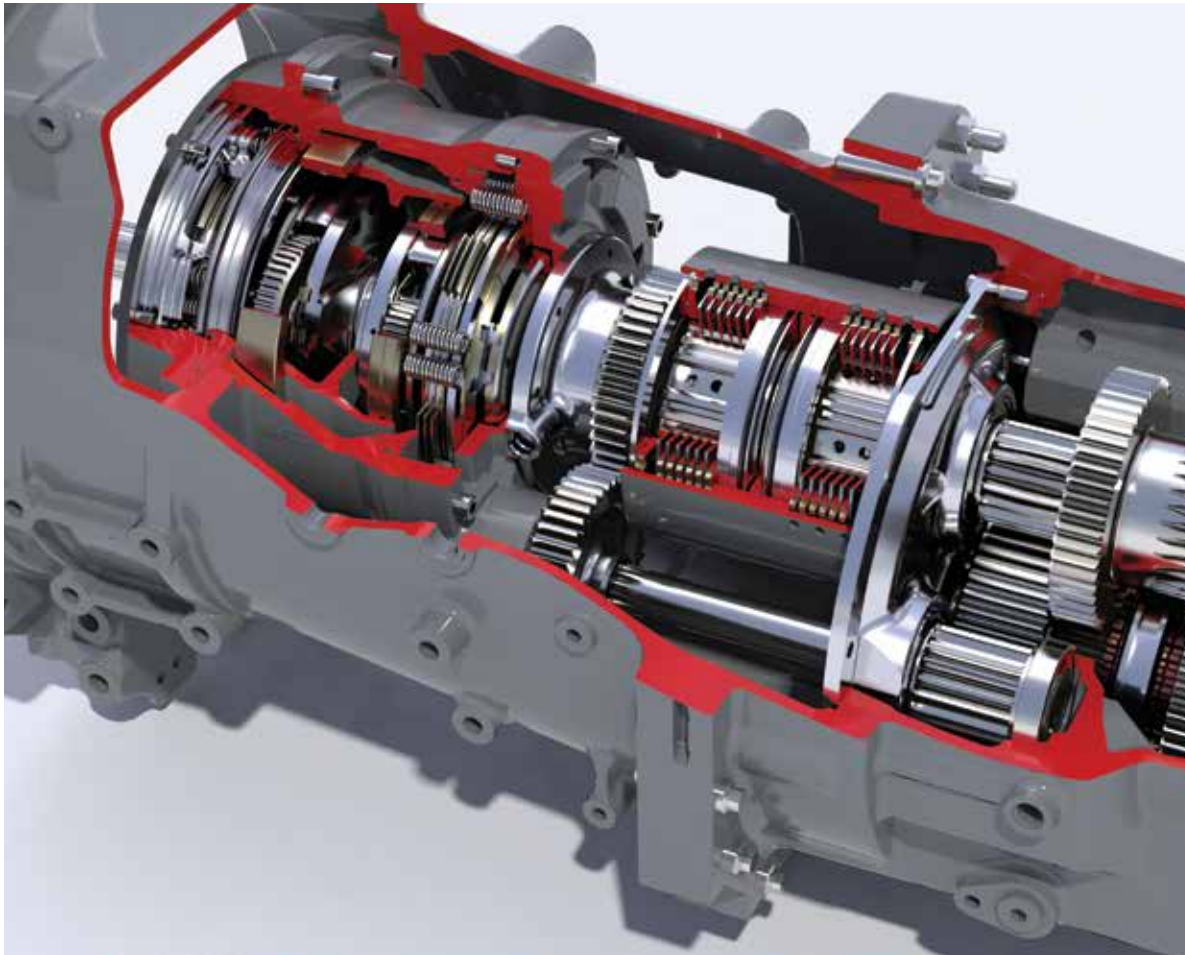


Egyszerű, multifunkciós, bal oldalon lévő Power Control kar.

A bal oldalon lévő Power Control kar kényelmes és egyszerű munkavégzést tesz lehetővé. Ezzel kényelmes irányváltás, terhelés alatti fokozatváltás, csoportváltás és ujjmozdulattal történő kuplungkioldás valósítható meg, ami szabadon hagyja a jobb kezet a homlokrakodó és a hátsó munkaeszközök kezeléséhez.



A négy Dynashift fokozat közötti felfelé vagy lefelé való váltáshoz egyszerűen tolja előre vagy húzza hátra a T alakú sebességváltó kart. A csoportváltáshoz a kar mozgatása közben nyomja meg a csoportváltó gombot.



AutoDrive

Az AutoDrive lehetővé teszi, hogy a vezető a gázpedált vagy a kézi gázkart használja. Ez lehetővé teszi a sebességváltó működésének különböző munkákhoz történő beállítását.



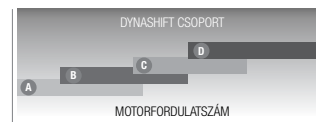
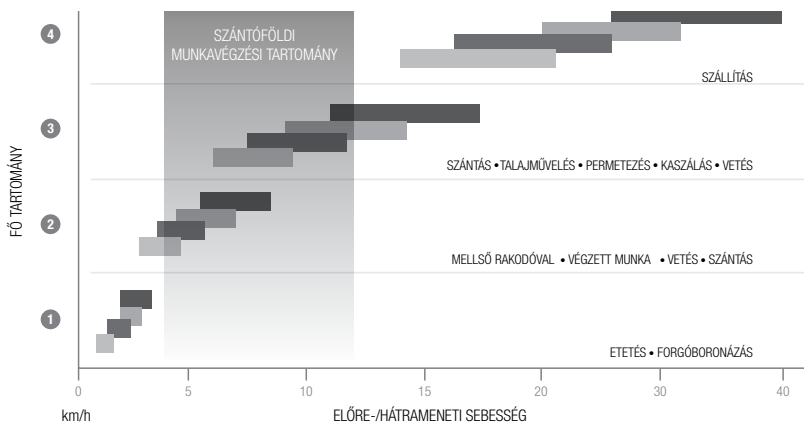
Supercreep (szuper mászófokozat)

A speciális, alacsony sebességet igénylő munkák kiszolgálására további 16 (szuper mászó) fokozat biztosított, amelyek akár 100 m/h minimális sebesség elérését is lehetővé teszik.



Írányváltás-intenzitás szabályozása

Finom vagy erőteljes irányváltás – a választás lehetősége az öné – csak állítsa megfelelően a vezérlő gombot, és traktora tökéletes lesz rakodáshoz.



ECO sebességváltó

Az ECO Mode* esetén a traktor alacsonyabb motorfordulatszámon éri el a maximális haladási sebességet, ami különösen a szállítási feladatok során bizonyul hasznosnak. Az alacsonyabb motorfordulatszám alacsonyabb fogyasztást is jelent, ráadásul alacsonyabb zajszintet és kellemesebb vezetési élményt biztosít.

* 34"-os és 38"-os kerekek esetén





Egy helyen minden, ami szükséges

Az MF 5600-as sorozat talán az eddigi legtermelékenyebb fülkebelsőnket kínálja Önnek. Minden könnyen elérhető. A hosszú konzolnak köszönhetően a vezérlők sokkal integráltabbak, a sebességváltó, a hidraulika és a TLT kezelőszervei a vezetőhöz igazítva kerültek elhelyezésre. Az új, keskeny műszerfalán található egy digitális kijelző, amely világosan mutatja az üzemi és működési információkat, továbbá több hely áll rendelkezésre a vezető mozgásához, és az ergonomikus ülés is extra kényelmet biztosít. Az MF 5600-as sorozat fülkéje még nehéz munkakörülmények között is egyenletes stabilitást és kompromisszumok nélküli kényelmet biztosít.

A hatékony munkavégzés szabadsága

Üdvözljük a munkahelyén

Mindent elkövettünk azért, hogy az MF 5600-as sorozat fülkéje mindennel rendelkezzen, amire Önnek a mindennapi munkavégzése során szüksége van. A jó fülketervezés elegendő helyet, komfortot, jó kilátást és ergonomikus kialakítást jelent, ami sokkal kevésbé fárasztó és ezáltal termelékenyebb kezelői környezetet biztosít. A kilátás a megfelelő motorháztető-kialakításnak és az akadálytalan kilátást biztosító nagy íves üvegfelületeknek köszönhetően kiváló – ez pedig elengedhetetlen a rakodóval végzett munkákhoz.



A fülke számos olyan funkciót tartalmaz, amelyet Ön a kezelői környezetben elvárhat ezen a minőségi szinten. A fülke minden egyes részét úgy terveztük, hogy csökkentse a kifáradását, és nagyobb komfortot és megnövekedett termelékenységet biztosítson.

- Az alacsony zajszint lehetővé teszi, hogy csendes, nyugodt környezetben dolgozzon
- A keskeny műszerfal a maximális kilátást szolgálja
- A műszerfali információk és a vezérlők ergonomikus elhelyezkedése
- Mechanikus és pneumatikus vezetőülés is rendelhető
- Oktatóülés és tárolódoboz
- A fülke kialakítása révén az ajtók szélesen nyithatók
- Fülkefűtés és -hűtés, továbbá opcionális légkondicionálás
- A biztonságos és könnyen használható fellépők öntisztulók és állíthatók
- Két fülkepozíció választható – standard vagy alacsony elhelyezésű
- Tetőválaszték – Standard, Slimline és Visio
- Megnövelt komfortszint az opcionális mechanikus fülkerugózással



Az információ ott van, ahol Önnek szüksége van rá

A működési és üzemi információkat tartalmazó keskeny műszerfal jól áttekinthető, kellő információt szolgáltató műszerezettséggel van ellátva.



A kapcsolók mind a megfelelő helyen található

A mindennapi munkának kevésbé használt, mégis szerves részét képezik a jobb oldali oszlopon található munkalámpák, hátsó TLT és az új Combined Flow (kombinált olajáramú) hidraulikarendszer kapcsolói.



Komfortszint

A fülkében eltöltött időtől függően választhatja ki a vezetőülést. A mechanikus rugózás ideális a rövid ideig tartó munkálatokhoz, míg az automatikus légrugós, elfordítható ülés egész napos kényelmet biztosít a hosszú ideig tartó munkálatok közben.



Könnyű beszállás

A fülkébe való bejutás rendkívül egyszerű a szélesre nyíló jobb és bal oldali ajtókon keresztül. A fülke új részét jelenti az állítható alsó fellépő, amellyel beállítható az a magasság, ahonnan könnyen felléphet a traktorra.

A lényegre törő, intuitív tervezés egyszerűvé teszi a munkavégzést



Az Essential felszereltség kezelőszervei

Az Essential fülkekonzolon megtalálhatók a gyakran használt vezérlőelemek, amelyek megfelelő elhelyezése mindig, minden munkavégzés során biztosítja az egyedülálló termelékenységet. Mindegyik műszer jól látható és úgy került elhelyezésre, hogy könnyen elérhető legyen. A jobb oldali oszlopon található a kevésbé használt kapcsolók, a munkalámpák kapcsolói, valamint az indításkapcsoló.

Opcionálisan akár négy reteszelt hidraulikuszelep is választható

Sebességváltó kar a könnyű sebességváltáshoz

Kézi gázkar

Függesztőmű-vezérlés (ELC)





Az Essential felszereltség kezelőszervei a rakodó botkormányával

A Massey Ferguson egyedülálló mechanikus vezérlésű multifunkciós botkormánya a konzolon található. Speciális kialakítása egyenletes, termelékeny rakodást és a sebességváltó használatát teszi lehetővé.

Autodrive funkció

Mechanikus vezérlésű
multifunkciós botkormány



Aknázza ki a lehetőségeket – Hidraulika és TLT

A megbízható és munkabíró gép kulcsa olyan traktor, amely megfelel a mai modern munkagépekkel szembeni elvárásoknak, és képes a funkcióit teljes mértékben kihasználva üzemeltetni a mezőgazdasági munkák minden területén. Az MF 5600 sorozatú traktorok kiváló emelési és rakodási kapacitással, kiemelkedő hidraulikus teljesítménnyel és TLT jellemzőkkel rendelkeznek, ami tovább fokozza a funkcionális sokoldalúságukat.

Egyszerű és hatékony hidraulikus rendszer

58 l/perc hidraulikus teljesítmény áll a függesztőmű és a kihelyezett hidraulikus rendszer rendelkezésére.

Elegendő mennyiségű olaj és nyomás áll rendelkezésre a nehéz eszközök emelésére és a munkaeszközök működtetéséhez.

Új, 100 literes „kombinált” áramlási opció

100 l/perc olajáram érhető el egy gombnyomásra, a nagyobb térfogatáram extra sebességet és teljesítményt tesz lehetővé a rakodóval történő munkavégzés során, és növeli a függesztőmű sebességét.

Továbbfejlesztett hidraulikus rendszer

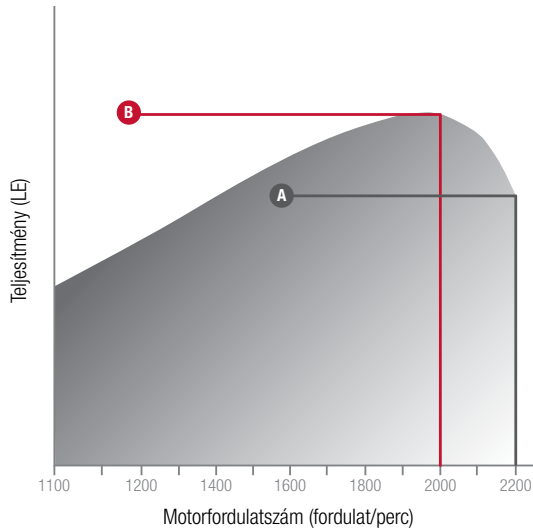




A jobb oldali konzolon található kapcsolóval vezérelhető.



A TLT fordulatszámának elektrohidraulikus kiválasztása



A rendelkezésre álló TLT fordulatszámhoz való igazítása lehetővé teszi a maximális termelékenység és hatékonyság érdekében az AGCO POWER motor teljesítményének és nyomatékának optimális kihasználását az üzemanyag-fogyasztás minimalizálása mellett.

Nagy teljesítményű TLT

A TLT egy egyszerű hajtásláncból áll, amely maximális teljesítményt biztosít.

A TLT fordulatszáma elektrohidraulikusan választható. A fülkeoszlopra szerelt billenőkapszolók könnyen elérhetők.

TLT bekapcsolása

A TLT kapcsolása továbbra is elektrohidraulikus, ugyanazzal a 3 állású biztonsági kapcsolóval történik (Be, Ki, és Zár/Fék). Az alapfelszereltséghez tartozó, sárvédőre szerelt külső kapcsolókkal is be- és kikapcsolható a TLT hajtás.

- Független 540/540 Economy ford./perc alapfelszereltség
- Az 540/ 540Economy/1000 ford./perc „gazdaságos” standard és ECO TLT fordulatszámokat tesz lehetővé 1560 ford./perc motorfordulatszámnál az üzemanyag-fogyasztás és a termelési költségek csökkentése érdekében.
- Az elektrohidraulikus választókapcsolók optimális kezelhetőséget biztosítanak.
- A hátsó sárvédőn található **ÚJ** TLT STOP/START gomb segítségével a fülkén kívülről is biztonságosan működtethetők a traktorhoz kapcsolt munkagépek.
- Az **ÚJ** Automata TLT alapfelszereltség. A TLT kikapcsol, amikor a hátsó függesztőművet emeli vagy süllyeszti.
- A mellső TLT opcionálisan elérhető



Komolyan veszi a kemény munkát

Az MF 5600-as sorozat gépein mind a mellső, mind a hátsó híd kimondottan a kemény munkák könnyű elvégzéséhez lett tervezve. A hátsó híd kialakítása erős, merev és biztonságos elhelyezést biztosít a fékek, a differenciálzár, az összerékhajtás tengelykapcsolója és a TLT hajtáslánca számára.



Pontosan meghatározott hárompontos függesztőmű

A hárompontos függesztőmű úgy lett optimalizálva, hogy összhangban legyen a traktor méreteivel. A lenyűgöző 4300 kg emelési képességgel rendelkezik, így a nehéz függesztett munkagépeket is könnyedén felemeli. A teljes mértékben állítható emelőkarok és a nagy teherbírású stabilizátorok állítása révén a függesztett és félig függesztett munkagépek széles választéka pontosan csatlakoztatható a traktorhoz.



ELC egér

Az iparág legjobb elektronikus hárompontos függesztőmű-vezérlése (ELC) alapfelszereltség

A legújabb ELC rendszer a hárompontos függesztőmű precíz és gyorsan reagáló vezérlését teszi lehetővé, biztosítva ezáltal a pontos munkamélység tartását a talajművelés, valamint a talaj feletti magasság beállítását a talaj felett végzett munkák során. A vezérlők az „egérből” és egy egyszerű panelből állnak, amelyekkel kényelmesen és egyszerűen vezérelhető a hárompontos függesztőmű. Az aktív szállításvédelem szintén fontos, az alapfelszereltséghez tartozó funkció. Külső emelés/süllyesztés vezérlő kapcsoló található a jobb és a bal oldali sárvédőn.

Az ELC „egér” a vezető jobb oldalán úgy került elhelyezésre, hogy könnyen és gyorsan elérhető legyen, lehetővé téve a munkagép magasságának precíz vezérlését, valamint a függesztőkarok emelésének és süllyesztésének mozgását.

Az elektronikus hárompontos függesztőmű-vezérlés révén más hátsó függesztési funkciók is nagyobb termelékenységgel működtethetők.

Ide tartozik:

- Helyzet/Vegyes/Vonóerő szabályozás – minden típusú munkagép esetén a precíz munkavégzés érdekében
- Süllyesztésssebesség-szabályozás – az optimális teljesítmény és biztonság érdekében, reteszeléssel
- Maximális emelési magasság határolása – pontos emelési magasság-beállítás és TLT-tengelyvédelem, amely óvja mind a traktort, mind pedig a munkagép épségét, és csökkenti a ciklusidőt a táblavégi forduló során.
- Emelés/Süllyesztés/Magasság/Mélység szabályozás – precíz beállítást és pontos vezérlést tesz lehetővé
- Aktív szállításvédelem (ATC) – Lengéscsillapítóként működik a hátsó felfüggesztésnél, és óvja a traktort a nehéz munkagépek szállítása közben, továbbá nagyobb kezelői komfortot biztosít



Sárvédőre szerelt hátsó függesztőkar-vezérlők

A világ legmegbízhatóbb függesztőrendszer

Teljes irányítás alatt



Stabil fékhatás

A hátsó hídba épített, állandó nyomású kenéssel rendelkező nagy tárcsafékek a területi adottságtól függetlenül biztosítják a traktor biztonságos mozgását.

Differenciálzárak

- A gombnyomásra együttesen működtethető mellső és hátsó differenciálzár mindig gondoskodik a maximális vontatási teljesítményről.
- A „Hydralock” differenciálzár gyors, 100%-os kapcsolást és szétkapcsolást tesz lehetővé csúszás és teljesítményvesztés nélkül.
- Bekapcsolva valódi négykerékhatást biztosít

Négykerékhatás

- Minden négykerékhatású modell középre szerelt hajtótengelyes kivitelben készül a megfelelő hasmagasság biztosítása érdekében.
- A kis kormányzási szög és a szűk táblavégi forduló garantált.

Automatikus vezérlés

- A „sebességváltó-vezérlő” számos gyakran használt funkció részbeni automatizálásával egyszerűsíti a műveleteket.
- Ezek közé tartozik: a differenciálzár-vezérlés, a TLT-vezérlés és a sebességváltó-csoportváltás

Segéd-hidraulikaszelvek

Lehetővé téve, hogy a kezelő a legjobban kihasználhassa a hidraulikus rendszer lehetőségeit, a kihelyezett hidraulikaszelvek funkcióinak széles választéka érhető el.

- Két és négy mechanikus vezérlésű szelep kérhető, hogy ideális megoldást nyújtson a vevő és a munkagép által támasztott követelményeknek.
- Egy opcionális mechanikusan vezérelt integrált botkormány is elérhető, amely a rakodó működtetését végzi
- A hidraulikaszelep-csatlakozók elhelyezése révén gyorsan és könnyen össze- és szétkapcsolhatók a munkagépek tömlői.

Mellső függesztőmű: Integrált kialakítás a teljes sokoldalúság érdekében

A kompakt, integrált mellső függesztőműtől a biztonságos stabil fékhatásig az MF 5600 minden tulajdonsága a traktor sokoldalúságát növeli, és javítja a szántóföldi teljesítményét.



Mellső függesztőmű

A mellső felfüggesztés kialakítása révén a traktor kompakt, ami javítja a kormányozhatóságot és a stabilitást, különösen domboldalon végzett munkák során.

Kompakt integrált mellső függesztőmű

Használja ki annak a termelékenységnövekedésnek minden előnyét, amely a hátsó és mellső függesztésű munkaeszközök együttes használatából fakad. A mellső felfüggesztés emelési képessége 2500 kg, ami lehetővé teszi az ehhez a traktorhoz csatlakoztatható munkagépek széles választékának használatát.

- A mellső öntvénybe épített elektromos csatlakozó (alapfelszereltség)
- Egy pár kihelyezett hidraulikaszelep (alapfelszereltség)
- Mellső TLT és rakodó tartókeret opcionálisan rendelhető
- A megnövelt hasmagasság lehetővé teszi, hogy a traktor nehéz terepen dolgozzon

Minél nehezebb a feladat, annál jobb...

Egy egyedülálló partneri kapcsolat. Traktor és rakodó kombinációja, amely a kialakítása révén kimagaslóan teljesít a nagy teljesítményt igénylő hidraulikus műveletek során. Egyedülálló tartósság, kimagasló termelékenység és lenyűgöző funkcionalitás teszi ezeket a gépeket a gazdasága nélkülözhetetlen részévé. Adjon neki annyi munkát, amennyit csak tud, és visszajön majd még többet kérni...



A legmegerőltetőbb anyagmozgatási munkákra tervezve és építve

Mérnökeink alapos, ergonomikus tervezés során alakították ki a rakodóval végzendő munkákhoz tökéletes traktort. A magas fejlettségi szintet képviselő, tökéletes kialakítás biztosítja, hogy az MF 5600-as sorozat gépei sokoldalúságot, kiváló megbízhatóságot és lenyűgöző eredményeket képviselnek évről évre.

Az MF 5600-as sorozat kialakítása a tökéletes termelékenység záloga. A karosszéria integrált, lekerekített formájától és a rakodó tartókerettől kezdve a rakodó és a munkagépek egyszerű fel-, és leszereléséig. Minden tulajdonság egyaránt kulcsa a napról napra nagyobb termelékenységnek és jövedelmezőségnek.

Mind a traktor, mind a rakodó egyedülálló kialakítása kivételes kormányozhatóságot, kiváló kilátást, terhelés alatt kapcsolható irányváltást és nagy teljesítményű hidraulikus rendszert kínál.



A homlokrakodók megnövelt emelési kapacitással és új töltési szöggel készülnek, amely hatékony anyagmozgatást tesz lehetővé, különösen a rakodókanalas munkák során.

Az opcionális visio tető kompromisszummentes kilátást tesz lehetővé a rakodóval végzett munkákhoz.

Egyedülálló Massey Ferguson multifunkciós rakodó botkormány

Egy jó homlokrakodós traktornak a kiváló kilátást biztosító motorháztető a védjegye, amely megfelelő kilátást biztosít a rakodóra, a munkagépre és a végzett munkálatokra.

Az átgondolt tervezés azt jelenti, hogy rengeteg hely van a rakodókarok és a motorháztető között, ezáltal a motortér és a légszűrő könnyen hozzáférhető.

A rakodó tartókerete a traktor alvázára fekszik föl. Az integrált kialakítás a mérnökeink gondos tervezésének eredménye, akik tudják, hogy egy traktornak és egy rakodónak hogyan kell működni.

A rakodó és a munkagépek könnyű fel- és lecsatlakoztatása a teljes munkaműveletet gyorsra és nagyon egyszerűvé teszi.

A rakodóval szerelt traktor üzemeltetésének új módja



Új funkció – „tengelykapcsoló-hatás”

A sebességváltó üres állása mellett hozzákapszolható a fékpedálhoz. Ez azt jelenti, hogy a vezető csak egy lábát használva egyszerre tud fékezni és a tengelykapcsolót kinyomni, így a gép egy lábbal irányítható. Ezáltal egyszerűbbé, kényelmesebbé és biztonságosabbá válik a rakodóval történő munkavégzés.

A „mechanikus multifunkciós” botkormány főbb funkciói:

- Emelés
- Süllyesztés
- Kanál bebillentése
- Kanál kibillentése

Kombinált funkciók:

- a és c: Emelés és a kanál bebillentése
 a és d: Emelés és a kanál kibillentése
 b és c: Süllyesztés és a kanál bebillentése
 b és d: Süllyesztés és a kanál kibillentése – a kanál vízszintes helyzetbe állítása



A legjobb traktor rakodási munkákhoz

- Rakodóink széles választéka alkalmas a különféle munkálatok elvégzésére.
- A mechanikus multifunkciós botkormány a sokoldalúság növelése érdekében további sebességváltó funkciókkal rendelkezik, mint pl. a munkavégzés közbeni előre/hátra irányváltás és sebességváltás.
- A teljes körű tervezésnek köszönhető kiváló kilátás. A motorháztető, a keskeny műszerfal és az új fülkialakítás akadálytalan körkörös kilátást biztosít.
- A rakodó tartókeretének integrált gyári kialakítása biztosítja az optimális teljesítményt és az egyedülálló, minden célra alkalmas traktort.
- Egy speciálisan kialakított tartókeret és alváz révén optimális a helykihasználás és a kilátás
- Opcionális Massey Ferguson visio tető leeső tárgyak elleni védelemmel (FOPS)
- Kiváló kormányozhatóság kis fordulási sugárral és gyorsan reagáló motorral és hidraulikával.
- A rakodóval végzett munkák egyszerűen elvégezhetők az opcionális multifunkciós botkormánnyal – működteti a rakodót, valamint sebességet és irányt vált egyszerre a jobb kezével.

“Ennek a botkormánynak az a szépsége, hogy a kezelő az előre-hátra irányváltást és a rakodó működtetését is meg tudja oldani egyszerre, anélkül, hogy a kezét levonná a kormánykerékről.”

A napi munkavégzést megkönnyítő eszközök



Opcionális elemek és kiegészítők

A fülke pozíciójának megválasztására is van lehetőség. A standard fülke kellő helyet és komfortot kínál, teljesen sík padozatot jelent. A standard tetővel és az opcionális fülkerugózással kombinálva ez a csomag optimális komfortszintet nyújt Önnek, ha hosszú órákat tölt a szántóföldön.

A standard fülkepozícióhoz képest kiváló alternatívát jelent az alacsony elhelyezésű fülke. A fülke felépítése ugyanaz, azonban a fülke váza alacsonyabban van felfüggesztve, így a traktor teljes magassága csökkenthető, amely ideális az épületekben végzett munkák során.

Mind a két fülkepozíció különböző tetőkkel rendelhető.



Standard tető nyitható szellőzővel



Visio tető FOPS-sel



Slimline tető

- A kerekek és abroncsok széles választéka áll rendelkezésre
- AGCOMMAND opcióként rendelhető. Az AGCOMMAND egy adatgyűjtő rendszer, amely lehetővé teszi, hogy megnézze és kezelje a traktor adatait, pozícióját, teljesítményét stb., ráadásul az egész gépparkot irányíthatja az AGCOMMAND segítségével.
- A mellső pótsúlyok széles választéka elérhető
- A rakodó munkaeszközeinek bő választéka szintén rendelhető

A karbantartás magától értetődő és egyszerű, ami megkönnyíti a szervizfeladatokat, így több ideje marad a szántóföldi munkákra. A karbantartási időközök 25%-os, 500 órára történő emelésével a karbantartási költségek lényegesen csökkentek.



Egyszerű karbantartás



A fülke légszűrője tisztításkor egyszerűen kivehető.



A karcsú motorháztető és a mellső híd kialakítása kényelmes hozzáférést biztosít a motorolajsűrűkhöz és a nívópálcháoz.



A jó elosztású hűtőrendszer jól hozzáférhető, remekül tisztítható és karbantartható. A motor légszűrője szintén nagyon könnyen hozzáférhető és egyszerűen tisztítható.



A motorháztető és a mellső öntvény karcsú kialakításának köszönhetően rengeteg hely van ahhoz, hogy tisztításkor hozzáférjen a hűtőradiátorokhoz.

Gondoskodjon a költséghatékony jövőről

Jó üzleti érzékre vall, ha valaki felkészül a váratlan dolgokra, és ahol gépekről van szó, ott a nyugalom megfizethetetlen. Biztosítsa be eszközeit a „**manager**” szerviz- és kiterjesztettgarancia-terv segítségével.



A **manager** szerviz- és kiterjesztettgarancia-terv* egy komplett csomag, amelynek célja a traktor átfogó védelme, ideértve a tervszerű karbantartást, a javítást és az AGCO által teljesen lefedett garanciát. Ez a teljes körű háttérrel rendelkező terv olyan kritikus komponensekre is kiterjed, mint a következők:

- Motor és váltómű
- Hidraulika-rendszer
- TLT
- Kormánymű
- Elektronika
- Fülke és kezelőszervek
- Hidak

Biztonság a gép teljes élettartamára

Ön biztos lehet abban, hogy a „preventív” szervizszolgáltatás a legújabb technológiát használja, professzionálisan képzett technikusok közreműködésével. Ezek a sok éves tapasztalattal rendelkező szakemberek mindig rendelkezésre állnak annak érdekében, hogy az Ön gépe optimális teljesítménnyel dolgozzon.

Mindez egy, a Massey Ferguson által kidolgozott szigorú karbantartási ütemterv segítségével valósul meg.

A manager tervvel és az említett preventív szervizszolgáltatással az Ön gépe a hosszú élettartama alatt végig tökéletes termelékenységű szintet fog fenntartani. Ennek a csomagnak a legfontosabb tulajdonsága az, hogy soha nem teszi ki magát semmiféle váratlan pluszköltségnek.

A preventív szervizszolgáltatással és karbantartással csökkenthetők gépének karbantartási költségei, így csökkennek a hosszú távú üzemeltetési költségek is, ami virágzó jövőt biztosít vállalkozása számára.

Személyre szabott tartalom

A **manager** tervet úgy alakítottuk ki, hogy figyelembe vegye az egyedi szükségleteket. Igénytől függően akár 5 év vagy 6000 üzemóra is lefedhető. A **manager** terv már a gép megvásárlásakor is megköthető, vagy – a további rugalmasság érdekében – a

gép regisztrálását követő 12 hónapon belül bármikor aláírható.

Márkakereskedője elkészíti a karbantartási tervet, és az egyedi igények szerint akár maximálisan 10 000 üzemórára is kiterjesztheti.

A **manager** szerviz- és kiterjesztettgarancia-terv választásával nem csak a teljes nyugalom garantált az Ön és a vállalkozása számára, hanem a gép magasabb maradványértéke, teljesen dokumentált szerviztörténete és az is, hogy a javításokhoz kívül-belül eredeti AGCO alkatrészek kerülnek felhasználásra.

A **manager** szerviz- és kiterjesztettgarancia-tervre vonatkozó további tudnivalókkal kapcsolatban forduljon bizalommal Massey Ferguson márkakereskedőjéhez.

* Előfordulhat, hogy a **manager** szerviz- és kiterjesztettgarancia-terv nem áll rendelkezésre, vagy elérhetősége piacfüggő. Kérjük, lépjen kapcsolatba Massey Ferguson márkakereskedőjével, hogy megtudja, elérhető-e a szolgáltatás az Ön területén. Vonatkozó feltételek és előírások.

Teljes támogatás. Ott, ahol Önnek szüksége van rá

A Massey Ferguson és márkakereskedői valamint értékesítői mindig készek arra, hogy mindent megtegyenek munkagépe támogatásáért.

A mezőgazdaság kemény üzleti vállalkozás, ezért gondoskodunk arról, hogy ön támogatást kapjon, amikor szüksége van rá, különösképpen az év kritikus időszakában. A márkakereskedőink elkötelezettek arra, hogy megtalálják az Önnek legmegfelelőbb terméket, majd utána a legjobb szervizszolgáltatást és alkatrészellátást nyújtják. Ezzel Ön egy elkötelezett szakemberekből álló család tagjává válik, akiknek legfőbb célja Önnek valódi, csúcsmínőségű szerviztámogatást nyújtani.

Mi ismerjük a mezőgazdaságot és azokat a kihívásokat, amelyekkel minden gazdálkodó szembesül, ezért a kereskedőink segíteni tudnak Önnek a sikeres jövő megtervezésében. Kérjen felvilágosítást helyi kereskedőjétől finanszírozási megoldásainkról, amelyek a lízinget, a bérlet utáni beszerzést, a szerződéses bérletet és a kölcsönkedvezményeket egyaránt magukban foglalhatják.



Alapfelszereltség műszaki adatai

Motor
Max. (ISO 14396) LE/kW 2000 ford./perc értéknél
Névleges LE/kW 2200 ford./perc értéknél
Max. nyomaték 1600 ford./perc értéknél
Motor típus
Sebességváltó
Típus
Terhelés alatti fokozat
Automatikus fokozat
Min. sebesség (km/h) 1400 ford./perc értéknél
Opcionális mászófokozat
Min. sebesség (km/h) 1400 ford./perc értéknél * szuper mászófokozattal
Eco üzemmód
TLT (hátsó)
Működtetés/vezérlés
Standard TLT fordulatszámok
Opcionális TLT-fordulatszámok
TLT-fordulatszám 540/1000 ford./perc motorfordulatszám
540 Eco
TLT tengely
Standard
Opcionális
Hidraulika
Max. olajáram – 1. lépcső
Max. olajáram – 2. lépcső
Opcionálisan rendelhető max. olajáram – 2. lépcső
Kombinált térfogatáram-vezérlés
Max. nyomás (bar)
Kihelyezett hidraulikaszelepek
Opcionálisan rendelhető kihelyezett hidraulikaszelepek
Hátsó hárompontos függesztőmű
Vezérlők
Maximális emelési kapacitás(kg)
Alsó függesztőkarok
Mellső függesztőmű
Maximális emelési kapacitás(kg)
Mellső TLT
Típus
TLT fordulatszám (fordulat/perc)

MF 5608	MF 5609	MF 5610
85/ 63,5	95/71	105/78
80/59,9	90/67	100/74,6
363	405	413
AGCO POWER Elektronikus befecskendezés/Common rail		
Dyna-4 – 16F/16R félig terhelés alatti sebességváltó bal oldali menetvezérlő karral		
4	4	4
4	4	4
1,3	1,3	1,3
32 x 32		
0,1	0,1	0,1
A max. motorfordulatszám csökken a max. haladási sebességnél		
Független/elektrohidraulikus vezérlés		
540 / 540 Eco	540/540 Eco / 1000	
540/540 Eco / 1000		-
2000		
1560		
6 bordás		6 & 21 bordás
6 & 21 bordás		-
32 l/perc látja el a kormányművet, féket, differenciálzárat, TLT-t, négykerékajást		
58 l/perc látja el a kihelyezett hidraulikaszelepeket és a függesztőkarokat		
58 l/perc látja el a hátsó felfüggesztést + 42 l/perc látja el a kihelyezett hidraulikaszelepeket		
A két szivattyú szállítása kombinálható, hogy 100 l/perc térfogatáram jusson a kihelyezett hidraulikaszelepekhez (pl.: rakodó)		
Teljesen automatikus		
200		
2		
3 / 4		
Elektronikus (magasság/mélység, MF erőszabályozás, vegyes, max. magassághatárolás, süllyesztési sebesség, lengéscsillapító funkció)		
4300		
Horgos karvég (2-es kategória)		
2500		
Független/elektrohidraulikus/6 bordás		
1000		

	MF 5608	MF 5609	MF 5610
Fékek			
Típus	Elektrohidraulikus/Olajhűtéses		
Differenciálzár			
Típus	Hydralock hátsó híd és mellső híd		
Gumiabroncsok			
Standard	420/85 R 34		
Opcionális	420/85 R 30, 420/85 R 38		
Tömeg- és méretadatok			
Tömeg (kg)	4200	4200	4300
Teljes hossz – a mellső súlytartótól az alsó függesztőkarok végéig (vízszintesen)	4253	4253	4253
Magasság (standard kerekekkel, hozzávetőleges adat, függ az abroncsok márkájától, nyomásától és a terhelésüktől)			
Fülke – Standard pozíció standard tetővel (mm)	2747	2747	2747
Fülke – Alacsony pozícióval és Slimline tetővel (mm)	2611	2611	2611
Fülke – Alacsony pozícióval és Visio tetővel (mm)	2709	2709	2709
Tengelytáv (mm)	2460	2460	2460
Fordulókör – átmérő (m)	7,9	7,9	7,9
Üzemanyagtartály térfogata (liter)	160	160	160

Opciók

	MF 5608	MF 5609	MF 5610
Motor			
Motorblokk fűtése	•	•	•
Sebességváltó			
Dyna-4 (40 km/h) Autodrive	•	•	•
Supercreep (szuper mászófokozat)	•	•	•
Kezelői környezet			
Standard légkondicionálás kézi szabályozással	•	•	•
Légrugós, forgatható vezetőülés	•	•	•
Automatikus légrugós szék dinamikus csillapítási rendszerrel	•	•	•
Rádió - MP3 - SD-kártya nyílása - USB	•	•	•
Rádió - CD - MP3 - Equalizer - Bluetooth - USB és előlapi Aux-csatlakozó	•	•	•
Mechanikus fülkefelfüggesztés	•	•	•
Visio tető	•	•	•
Slimline tető	•	•	•
Tetőablak	•	•	•
AGCOMMAND (Telemetria)	•	•	•
Homlokrakodóhoz előkészített traktor mechanikus multifunkciós botkormányjal	•	•	•

Mindent megtettünk annak érdekében, hogy a jelen kiadványban található információk a lehető legpontosabbak és legaktuálisabbak legyenek. Ennek ellenére előfordulhatnak pontatlanságok, hibák és kihagyások, és a műszaki adatok egyes részletei előzetes értesítés nélkül, bármikor módosulhatnak. Ezért vásárlás előtt minden műszaki adatot pontosítson Massey Ferguson márkakereskedőjével vagy forgalmazójával.



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



<http://www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal>

twitter.com/AGCOcorp

<http://www.youtube.com/MasseyFergusonVideo>

blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON az AGCO világszerte használt védjegye.

© AGCO Limited, 2012 | 15411 | Hungarian/1212/7m



Felelősségteljes erdőgazdálkodás

Austro Diesel

GmbH

A-2320 Schwechat, Concorde Business Park 3/2

Tel.: +43/1/701 20-0, Fax: +43/1/701 20-5

e-mail: verkauf@austrodiesel.at

Internet: www.austrodiesel.at

Kapcsolattartó: Lőwi Vilmos

Mobil: 06/30 530 5565

Internet: www.austrodiesel.hu